

# 伟力通

# 产品使用说明书

VT800（外置版）

伟力通电子技术有限公司

中国·广东

# 目录

一、产品特性简介.....	3
二、部件名称.....	3
三、安装步骤.....	4
四、报警及功能说明.....	5
1、低压报警.....	5
2、高压报警.....	6
3、高温报警.....	6
4、快漏气报警.....	6
5、传感器失效报警.....	7
6、传感器电池报警.....	7
7、显示器电池报警.....	7
8、 按键说明.....	8
9、 安装说明.....	8
10、配对说明.....	9
11、压力单位术语表.....	10
五、规格参数.....	10
六、售后保障.....	11
1、保修年限.....	11
2、注意事项.....	11
七、常见问题.....	11

## 一、产品特性简介

- ◆ 本产品采用无线显示器（无须另外接电源线）
- ◆ 显示器安装无须拆车即可安装。
- ◆ 显示器智能省电，超长待机。（内置电池可循环充电使用，充电一次，可用 45 天以上）
- ◆ 最新外置式传感器，可自行安装，防盗防甩飞设计。
- ◆ 传感器精巧轻质，安装后无须做轮胎动平衡。
- ◆ 显示器采用国际流行的流线式设计，安装美观。

## 二、部件名称

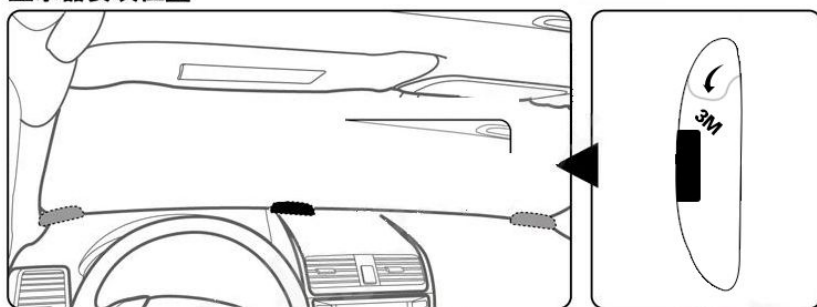


- ① 显示器 ② 充电孔 ③ ADJ键 ④ Menu键 ⑤ 3M胶 ⑥ 开盖扳手  
⑦ 防盗垫圈 ⑧ 扳手 ⑨ 外置传感器 ⑩ USB充电线

### 三、安装步骤

#### 1、显示器安装

##### 显示器安装位置



显示器根据驾驶者习惯安装于仪表台或前挡风玻璃内侧.

撕开显示器底部胶膜;

注：显示器位置尽量远离金属，如车上有装行车记录仪，DVD等设备，尽量远离。

## 2、传感器安装



**1** 旋出气嘴防尘盖



**2** 旋进六角螺母



**3** 按传感器外壳位置标识，旋入对应轮胎并拧紧



**4** 用螺母扳手反向逼紧传感器



**5** 用肥皂水检查是否漏气

## 四、报警及功能说明

### 1、低压报警



当轮胎胎压低于 1.7Bar 时，发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎胎压图标及数字会闪动提示。

## 2、高压报警



当轮胎胎压高于 3.3Bar 时，发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎图标及胎压数字会闪动提示。

## 3、高温报警



当汽车轮胎温度高于 70℃时，会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎图标会闪动提示 HI。

## 4、快漏气报警



当汽车轮胎急速漏气时，会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎图标及胎压数字会闪动提示。

## 5、传感器失效报警



当汽车轮胎上的传感器损坏或无电时，一定时间后会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎会闪动提示“——”。


## 6、传感器电池报警



当汽车轮胎上的传感器电池电量低时，会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上对应位置的轮胎图标会闪动提示。

## 7、显示器电池报警



当显示器电池电量低时，会发出 BI-BI-BI 报警声提示，同时显示器上电池  符号会闪动提示。

## 8、 按键说明

显示器出厂前已设定好轮胎压力报警值（**低压和高压报警值分别为 1.7Bar 和 3.3Bar**，即当车辆的轮胎胎压低于 1.8Bar 或者高于 3.2Bar 时会报警提示）；若确实需要重新设置时，请按参考：（注：只能设置低压报警值，高压报警值由厂家默认。）

### 1) 低压报警值设置

- 长按 MENU 键 3 秒，“滴”一声后进入设置功能状态；
- 长按 ADJ 键 3 秒以上并保持，低压报警值会在 1.8—3.2 之间循环变化；当闪动到需要设置的值时，松开即可；
- 长按 MENU 键 3 秒，当听到“滴-滴”声，保存退出。

### 2) 单位设置

- 长按 MENU 键 3 秒，“滴”一声后进入设置功能状态；
- 短按 ADJ 键，单位在 BAR 和 PSI 间切换

### 3) 开关机

- 开机：按任意按键即可开机
- 关机：同时长按 ADJ +MENU 两键 3 秒以上

## 9、 安装说明

安装时建议让显示器处于开机状态，放置于汽车中控台或其他安全稳固的位置，然后依次旋上传感器，即可收到压力信号。若没有信号，将车辆行驶一段距离即更新显示数据。

**特别提示：**若车辆行驶一段距离之后显示器仍没收到信号，请检查传感器是否没将气门嘴顶开，该情况下请重新安装传感器，将传感器拧紧确保传感器顶住气门芯并感应到气压。



## 10、配对说明

连接“MENU”键五次后听到长“bi”一声后松开，进入轮胎匹配状态，左前轮“--”图标闪烁；

短按“ADJ”键循环选择需要匹配轮胎位置，选中后，相对应的轮胎符号“■”闪烁，再将相对应轮胎的外置传感器卸下，并对轮胎进行断断续续地放气（5到10秒不等），然后迅速装好外置传感器，此时传感器会正常发码；

显示器收到信号后，“--”变为“压力值”，并短鸣提示，此时短按“MENU”键确认；听到“bi--”一声后松开，匹配成功；

继续按短按“ADJ”键，按以上步骤进行下一个位置轮胎匹配；设置完毕，长按“MENU”键3秒“bi-bi”两声保存退出，进入轮胎匹配状态没做任何操作，3分钟自动退出。

（生产出厂前已配对，只有更换传感器时才需要重新配对）

## 11、压力单位术语表

Kpa	压力单位：千帕斯卡（我国法定压力单位）
Psi	压力单位：磅/平方英寸
Bar	压力单位：巴
压力单位换算关系	1Bar $\approx$ 102Kpa；1Psi $\approx$ 7.03Kpa；1Bar $\approx$
°C	温度单位：摄氏温度
°F	温度单位：华氏温度
温度单位换算关系	$^{\circ}\text{F}=32+1.8\times^{\circ}\text{C}$

## 五、规格参数

发 射 器	工作电池	3.0V 锂锰电池（万胜/松下）
	工作温度范围	-20℃— +60℃
	工作湿度	0-100%
	压力测量范围	0—8 Bar（表压）
	压力显示精度	±0.1Bar
	防盗方式	螺母自锁
	温度测量精度	±2℃
	发射频率	433.92 MHz
	发射功率	≤ 5 dBm
	重量	9g
接 收 主 机	工作温度范围	-20℃— +70℃
	信号接收频率	433.92 MHz
	工作湿度	0-100%
	供电类型	锂电池
	气压范围	0-8BAR

## 六、售后保障

### 1、保修年限

本产品保修期为一年，保修期内产品免费维修。

保修期的起始日期以产品发票日期或购物订单的系统日期为准。

## 2、注意事项

以下情况为非保修范畴：

- ◆ 使用过程中浸水严重导致显示主机电路烧毁
- ◆ 使用过程中因外力撞击致损坏不能正常使用
- ◆ 私自拆开显示器

## 七、常见问题

**问:传感器安装好后,显示器没显示压力,或显示“00”**

答: 安装传感器时,请将显示器保持开机状态。这样一装上传感器,就能收到压力信号

**问:刚买回来,显示器开不了机**

答: 检查显示器是否电量不足;首次使用时,先充电 60——90 分钟。

**问:对于超过 2000KG 的车辆(如悍马,路虎等),是否可以调整压力报警值。**

答: 可设置低气压报警值,见“按键说明”。显示器出厂前已设定好轮胎压力报警值,无需再重新设置压力报警值,以免产生误报警。

**问:显示器亮度怎么有点偏低?**

答: 当显示器刚开启时,显示器屏灯较亮;车辆行一段时间后,显示器亮度下降,保证夜间行车安全;显示器属于低能

耗设计，省电耐用；屏幕是属于复显方式，当外部亮度越强，屏幕会更亮。

**问:早上开车，轮胎频繁数值变动是什么原因？**

答：当车停一段时间后起步时（如早上开车出门），轮胎压会骤然降低，这是正常现象，因为显示器显示的还是停车时的压力；车辆行驶后更新为最新的压力，所以压力低了；当行驶一段时间后，轮胎温度会增加，压力也顺着增加 0.1——0.3BAR，这属正常现象。

**问：车停路边，早上起来后，显示器有显示“——”，是否正常？**

答：当车辆停在路边，或施工场等场所，可能产生震动，使显示器长时间开机，而产生的一种现象，当重新点火开车后，数据更新，就可正常。

**※更多技术支持请登录伟力通官网**

**<http://www.victon.cn>**